

SAMSUNG® SCX-5635 • 5835 • 5935

TONER CARTUCHO REMANUFATURA INSTRUÇÕES



TONER CARTUCHO SAMSUNG® SCX-5635

REMANUFATURA DO CARTUCHO DE TONER SAMSUNG SCX-5635/5835/5935

Por Mike Josiah e equipe técnica UniNet

Lançada em setembro de 2009, as impressoras Samsung SCX-5635 possuem 35ppm de velocidade, sistema 600dpi (4.800 x 4.800 sistema avançado). A saída da primeira página demora aproximadamente 8,5 segundos, e o ciclo de trabalho mensal é de até 80.000 páginas. Ambas as impressoras modelo estão impressão / cópia / digitalização / fax capaz. Ambas as máquinas vêm padrão com 4MB de memória que pode ser atualizado através da adição de um disco rígido de backup. Ambos também vêm com padrão frente e verso.

Esses cartuchos não tem uma tampa do tambor, e vêm de novo com um pedaço de cartolina com espuma colada a ele gravou todo o cartucho. Há dois cartuchos LY (4.000 páginas) e HA (10.000 páginas). Cada versão tem seu próprio chip específico, mas os cartuchos em si são idênticos. O chip de cobre são mantidos no lugar por rebites plásticos. Para substituir o chip, os rebites devem ser cortadas, buracos cuidadosamente perfurados, (não muito profundo ou o cartucho vai vazar), e parafusos instalados.

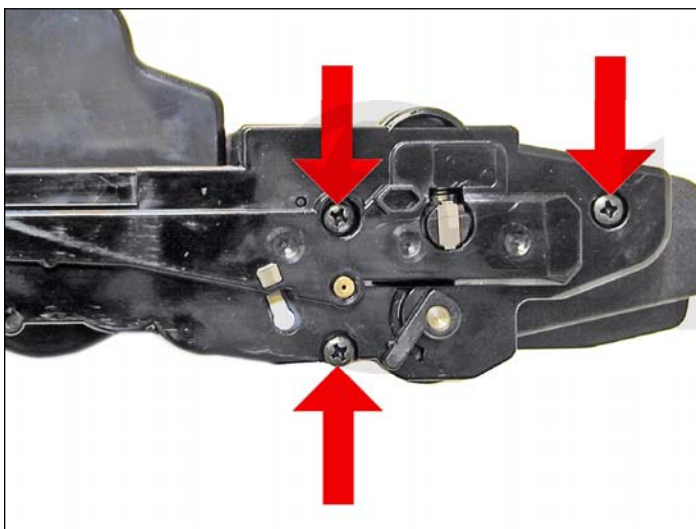
Uma nota interessante sobre essas máquinas, de acordo com estas impressoras Samsung usar o seu "sem ruído" de tecnologia. Eles se registrar no 48db ou como eles afirmam: "Muito mais silencioso do que a concorrência."

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS

1. Toner aprovado vácuo
2. Uma pequena chave de fenda comum
3. Uma chave de fenda Phillips
4. Alicates de nariz

SUPRIMENTOS NECESSÁRIO

1. Toner para uso em Samsung SCX-5635/5835/5935 (rendimento baixo ou alto)
2. Substituição do chip (rendimento de alto ou baixo)
3. Substituição do tambor
4. Substituição limpador
5. Graxa condutiva
6. Drum pó lubrificante



1. Coloque o cartucho com o cabo/fonte de câmara voltado para você. Remova os três parafusos na tampa da extremidade direita.



2. Delicadamente, retire o cilindro plástico bucha do eixo.

Manter esta bucha com a tampa adequada quando removido.

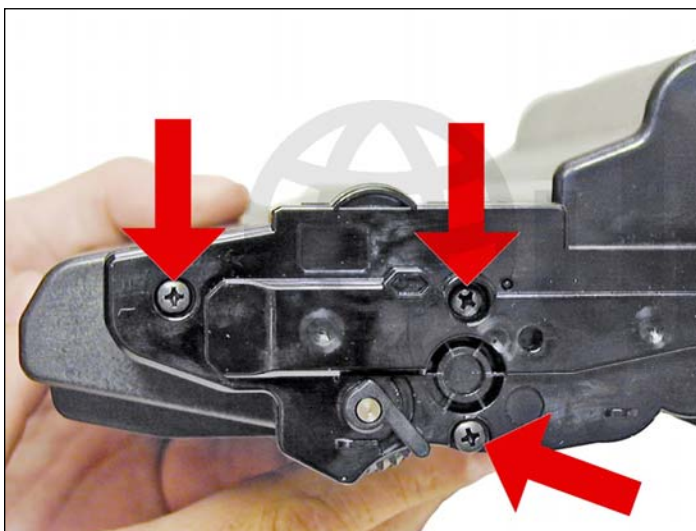
Cada lado é diferente.



3. Na borda superior da tampa, existe um guia de plástico.

Pressione a guia e retire a tampa da extremidade direita.





4. No lado oposto do cartucho, remova os três parafusos na tampa da extremidade esquerda.



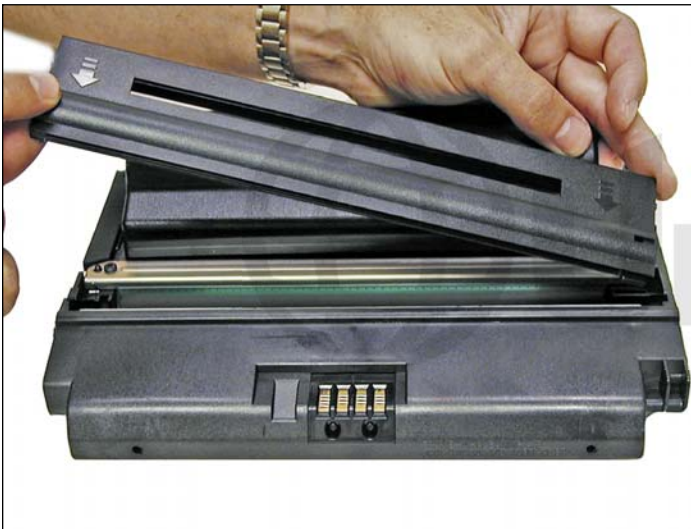
5. Delicadamente retire-o cilindro plástico bucha do eixo. Manter esta bucha com a tampa adequada quando removido.



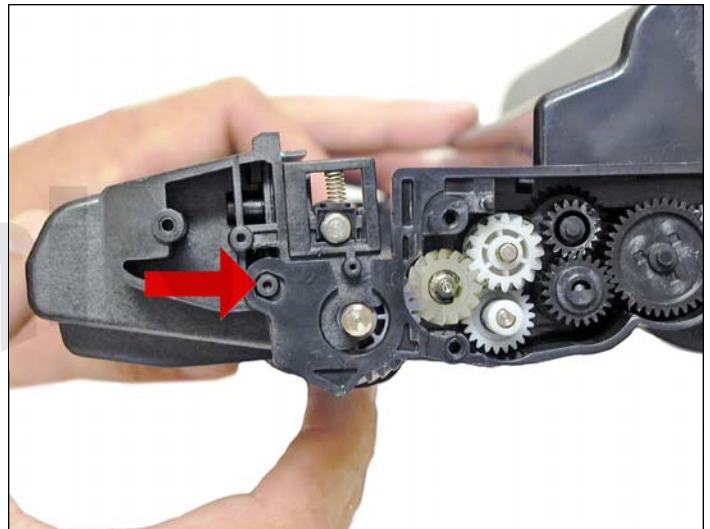
6. Na borda superior da tampa, existe um guia de plástico.

Pressione a guia e retire a tampa da extremidade esquerda.





7. Retire a tampa do rolo.



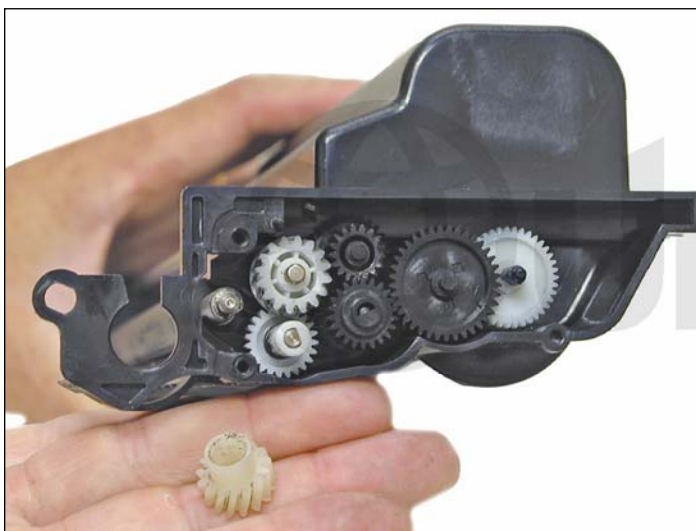
8. Com cuidado, levante a aba de plástico lateral para liberar a câmara de resíduos.



9. Remova o compartimento de resíduos.



10. No funil de alimentação, retire a ficha de preenchimento e despejar o toner restante.



11. Retire o desenvolvedor engrenagem rolo, coloque uma tira de fita em toda a engrenagens restantes, pois não precisam ser removidos. A fita irá ajudar a mantê-los no lugar.



12. No lado do budo de enchimento, pressione a aba de plástico e retirar a mola/montagem de plástico da bucha.



13. Remova o rolo revelador.



14. Remova os dois parafusos na lâmina.



15. Cuidadosamente levante a lâmina de doutor. Esta lâmina tem um ajuste muito apertado, o trabalho fora com cuidado. Limpe qualquer toner restante do depósito.



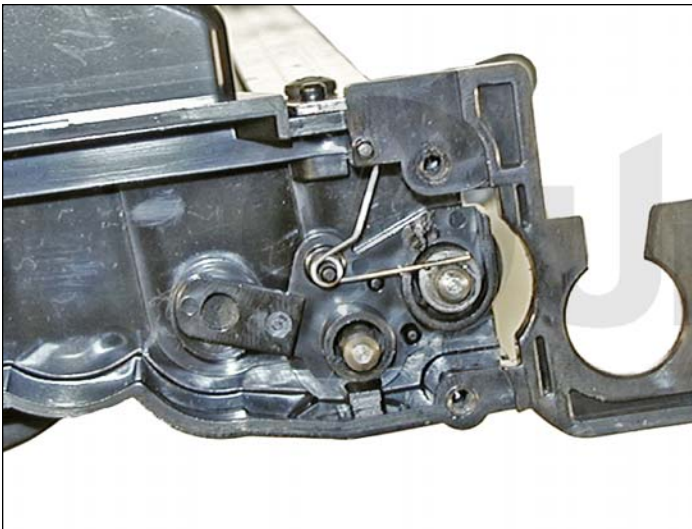
16. Limpe os selos lâmina e espuma. É muito cedo para dizer exatamente o que usar produtos químicos sobre a lâmina, mas até agora, 99% de álcool isopropílico parece funcionar.



17. Substitua a lâmina ao médico e dois parafusos.

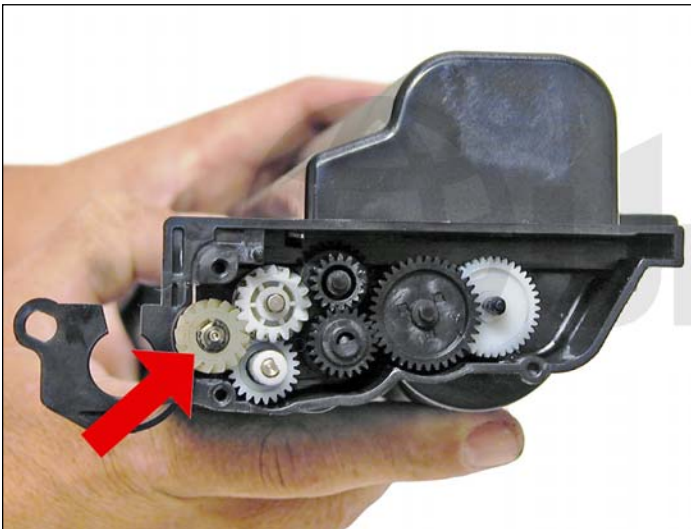


18. Limpeza e instalar o rolo revelador, lado a lado do eixo longo primeira marcha.



19. Ajustar a mola/montagem da bucha de plástico no lugar.

Certifique-se que a cauda da primavera está configurado corretamente.

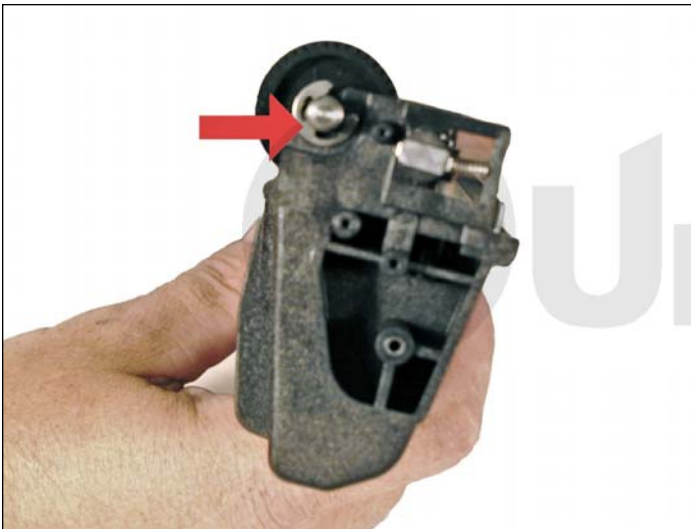


20. Instale a engrenagem no rolo desenvolvedor.



21. Encha o reservatório com toner SCX-5635.

Verifique se há vazamentos.



22. No funil de resíduos, retire o anel-E a partir do eixo do cilindro.



23. Deslize o eixo do cilindro para fora do lado oposto do anel-E (lado da engrenagem grande).



24. Retire o tambor OPC.



25. Deslize a PCR para o lado de não-contato.

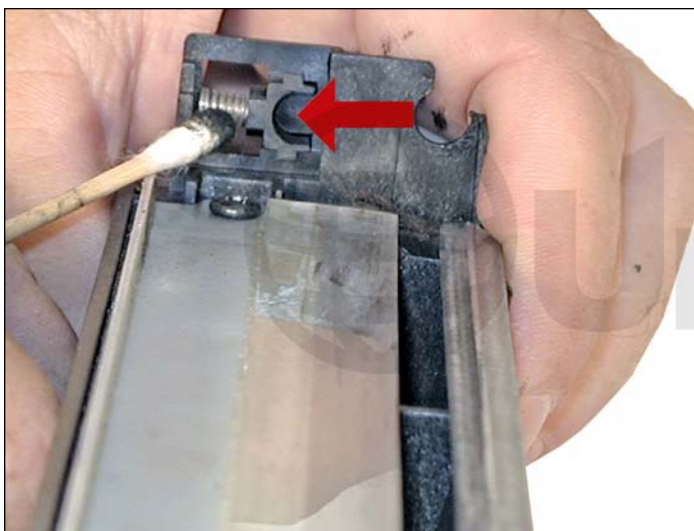
Retire a PCR.



26. Remova os dois parafusos ea lâmina do limpador. Limpe fora todo o toner proveniente do reservatório. É interessante notar que em cartuchos novos, alguns de toner está no funil de resíduos. Aparentemente, estes cartuchos são testados antes de serem enviados, ou o tambor foi lubrificado com toner.



27. Cubra a lâmina de limpador novo com o seu lubrificante preferido. Instale o novo limpador e dois parafusos. A cauda da lâmina do limpador deve estar voltada para cima.



28. Limpe a PCR com seu aspirador de PCR preferido.

AVISO: Não limpe o PCR OEM com álcool, pois isso irá remover o revestimento condutivo do rolo. Se o PCR é um pós-venda, seguem os métodos de limpeza recomendado pelo fabricante. Se o PCR é um OEM, recomendamos que ser limpo com seu aspirador de PCR padrão.

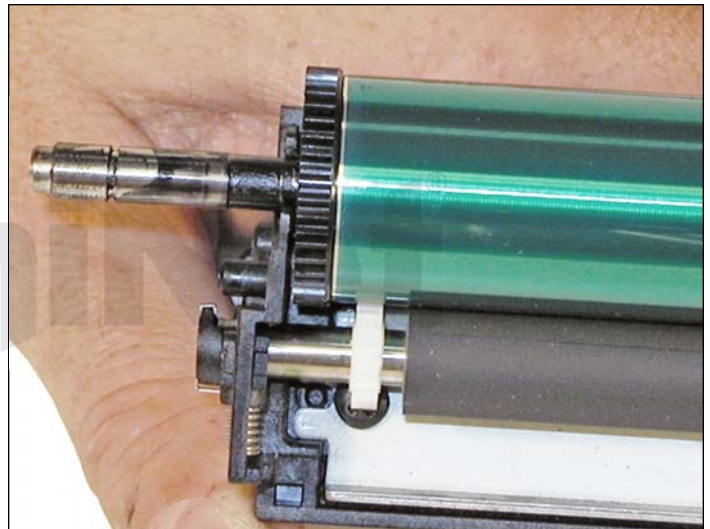
Limpe a graxa velha condutor para fora do eixo PCR e contato como mostrado. Substitua por uma nova.



29. Instale o PCR, deslizando a parte lateral do eixo longo com o lado não-contato. Traga de volta para se encaixar no lado do contato.

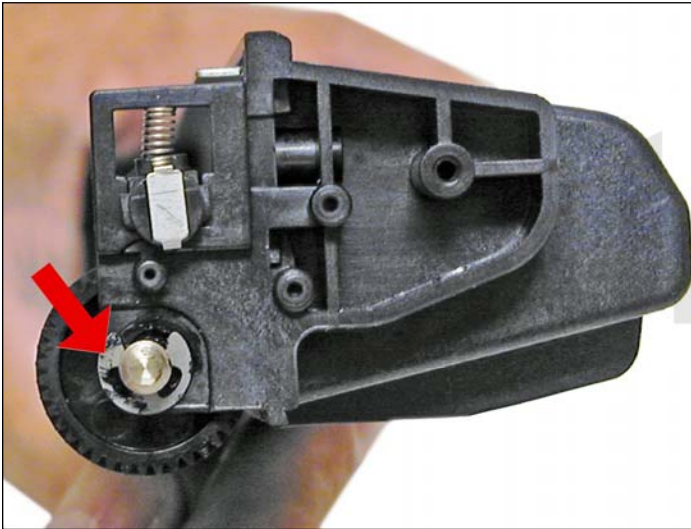


30. Brasão do tambor OPC com o lubrificante preferido e instale o tambor.

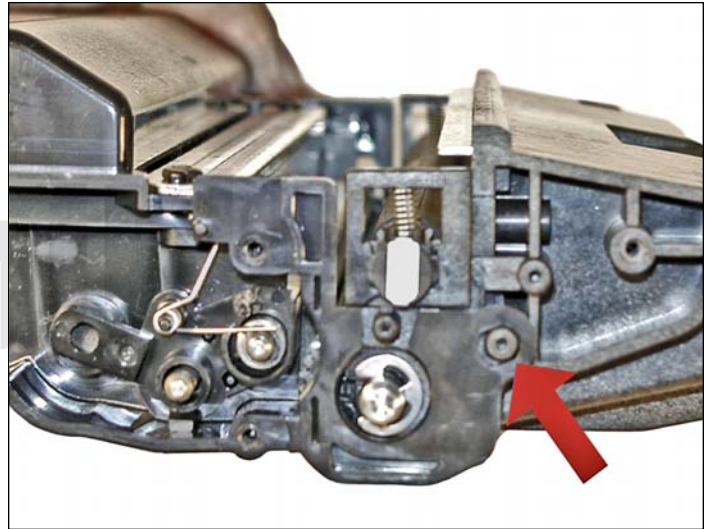


31. Instale o tambor lado da engrenagem eixo pequeno tambor em primeiro lugar.

Certifique-se que a ranhura para o anel-E termina no lado da engrenagem pequeno tambor.



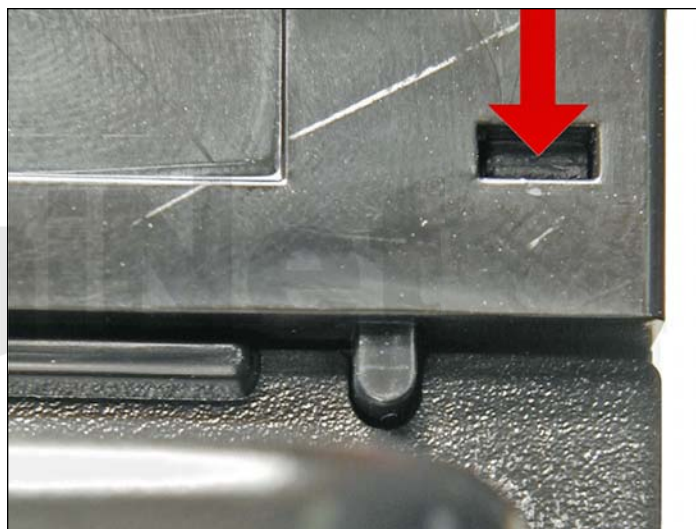
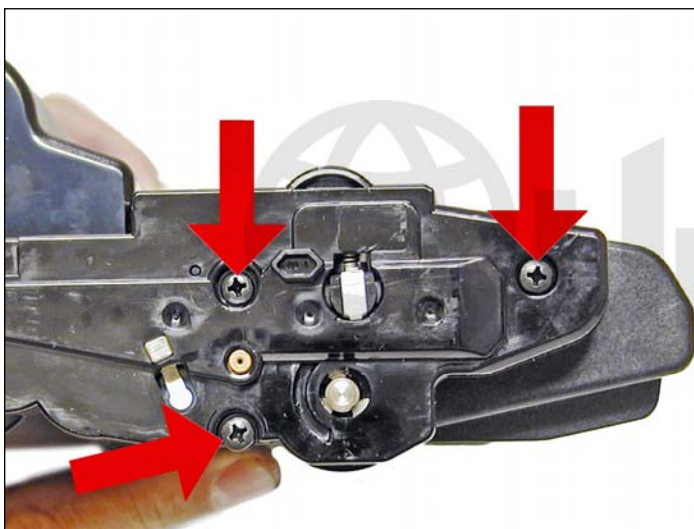
32. Instale o anel-E.



33. Instalar o reservatório de resíduos para a câmara de abastecimento. Certifique-se que as guias encaixada na parede lateral.

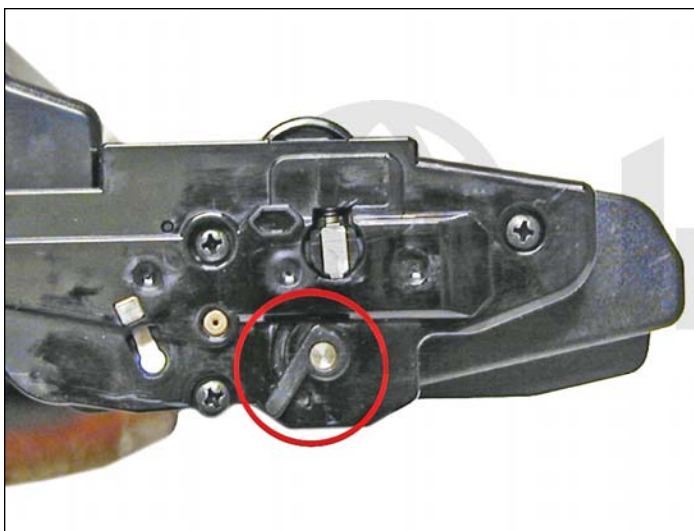


34. Instale o rolo tampa de montagem.

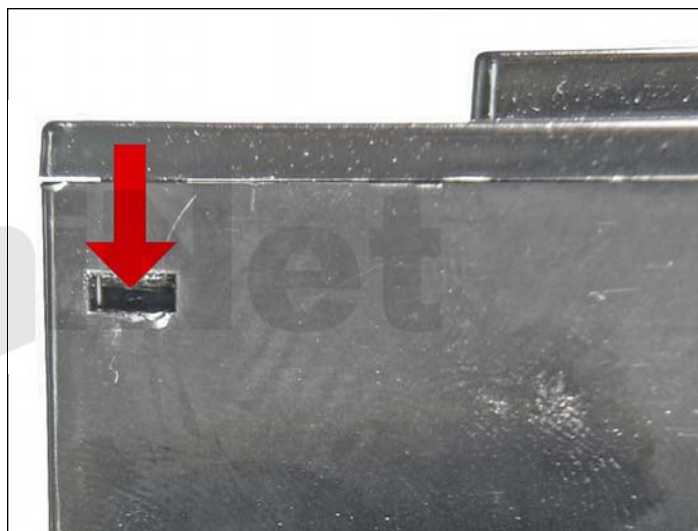
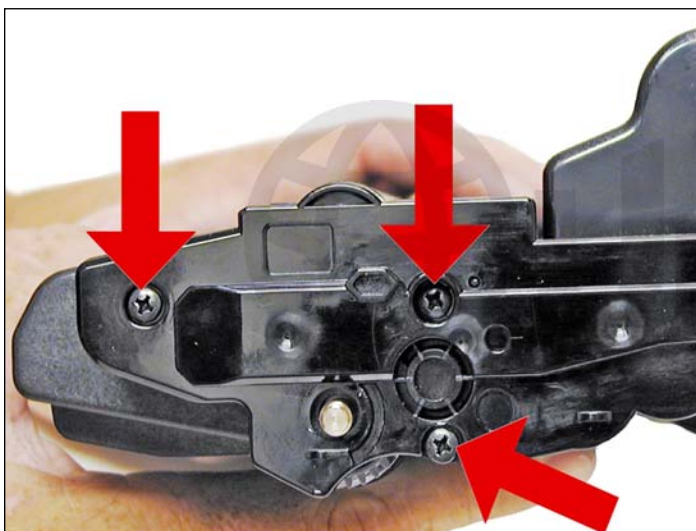


35. Instale a tampa do lado direito e três parafusos.

Certifique-se no topo bloqueios guia traseira no lugar.

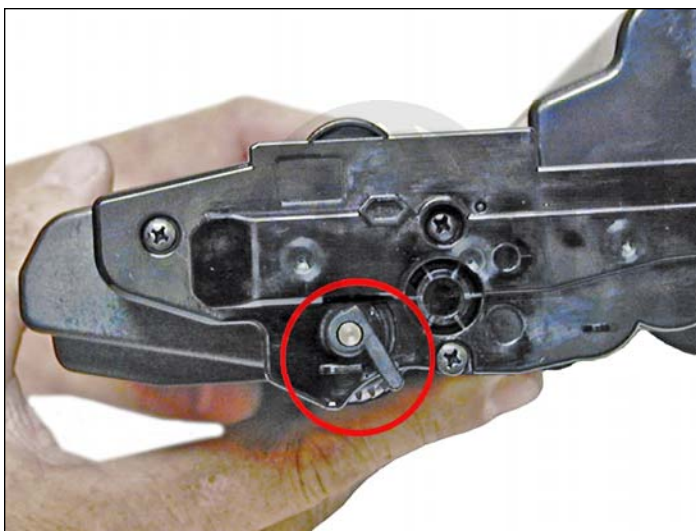


36. Pressione a bucha do eixo do cilindro no lugar. Defini-lo assim que guia o pequeno está no final do sulco, certifique-se que esteja completamente encaixado. As duas pequenas buchas são diferentes. Verifique se você tem a bucha correto para este lado.



37. Remova a fita de engrenagens, e instalar a tampa do lado esquerdo e três parafusos.

Certifique-se no topo bloqueios guia traseira no lugar.



38. Pressione a bucha do eixo do cilindro no lugar. Defini-lo assim que guia o pequeno está no final do sulco, certifique-se que esteja completamente encaixado. As duas pequenas buchas são diferentes. Verifique se você tem a bucha correto para este lado.



39. O chip é mantida no lugar por rebites plásticos. Ele deve ser substituído para o cartucho para o trabalho.

Ele pode ser substituído por corte dos rebites de plástico, de dois furos e fixação de dois parafusos auto-atarrachantes em vigor.

DEFEITOS REPETITIVOS

Fusor rolo de pressão	101,3 milímetros
Fusor rolo de aquecimento	88,9 milímetros
Tambor OPC	75,5 milímetros
Fornecimento de rolos	53,2 milímetros
Transferência de rolo	47,1 milímetros
PCR	37,7 milímetros
Desenvolvedor rolo	39,2 milímetros