

XEROX® WORKCENTRE PE120

INSTRUCCIONES DE REMANUFACTURACION DEL CARTUCHO DE TÓNER



CARTUCHO DE TÓNER XEROX WORKCENTRE PE120

INSTRUCCIONES DE REMANUFACTURACION DEL CARTUJO DE TÓNER XEROX WORKCENTRE PE120

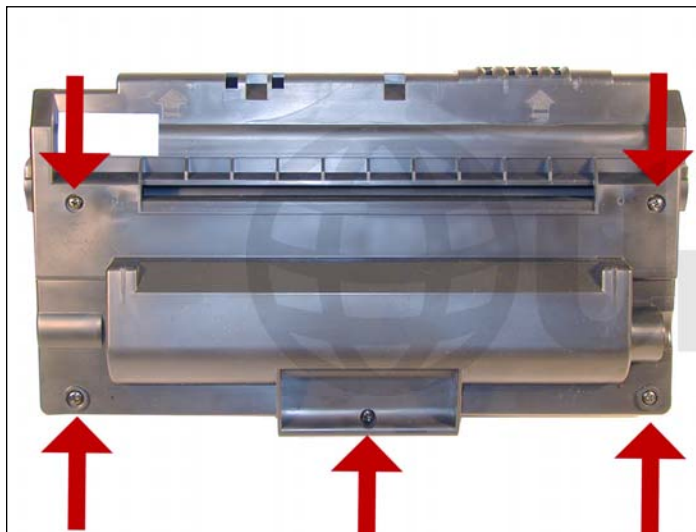
por el Equipo Tecnico de UniNet

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

1. Aspiradora aprobada para tóner
2. Un desarmador común pequeño
3. Un desarmador con cabeza Phillips
4. Pinzas de punta

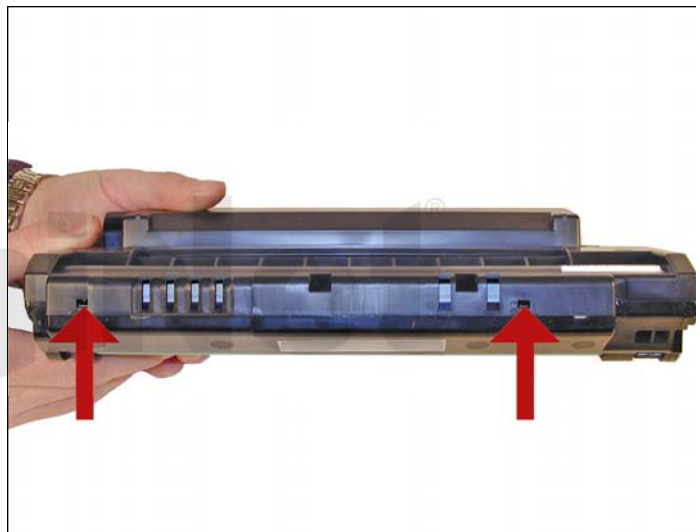
INSUMOS REQUERIDOS

1. 75 gramos o 120 gramos de tóner Xerox WorkCentre PE120 dependiendo del rendimiento
2. Grasa Conductiva
3. Talco lubricante para cilindro

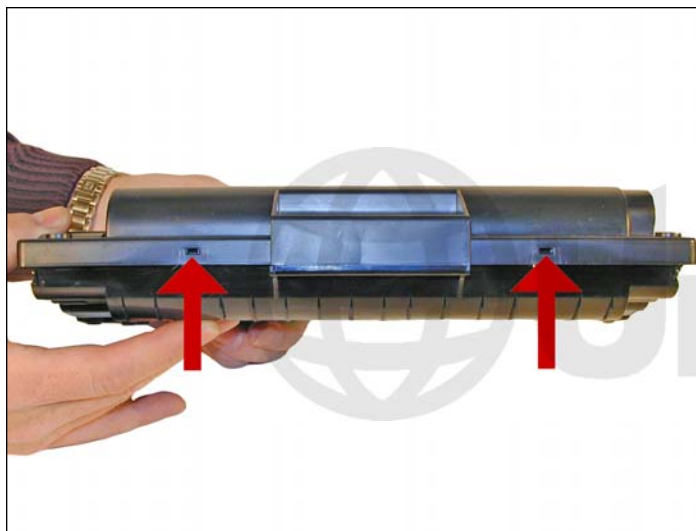


1. Coloque el cartucho con la manija hacia arriba.

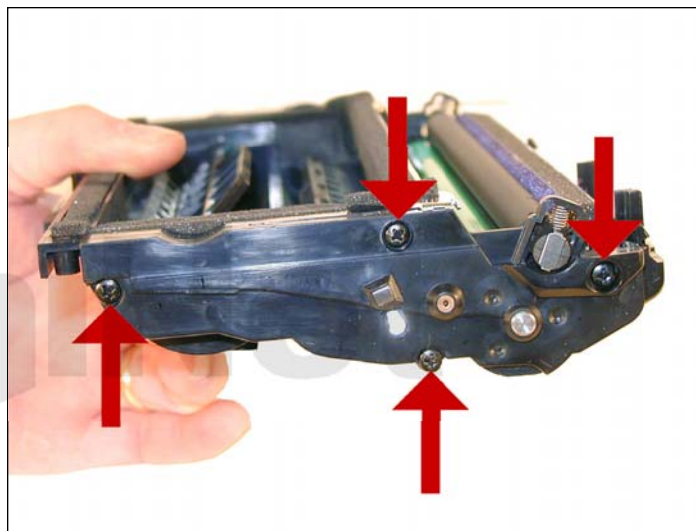
Remueva los cinco tornillos de la cubierta superior.



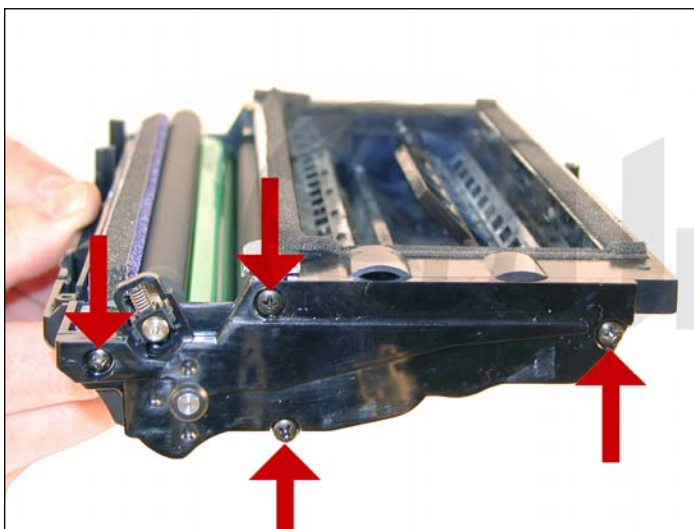
2. En el borde frontal del cartucho, hay dos lengüetas. Presione ambas lengüetas, y levante el borde frontal de la cubierta.



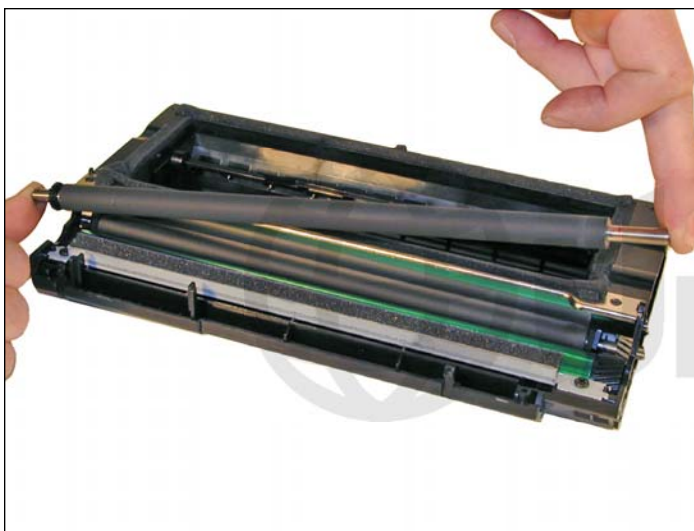
3. Junto a la manija del cartucho hacia la derecha e izquierda, hay dos lengüetas de plástico. GENTILMENTE presiónelas, y remueva la cubierta. **PRECAUCION:** La mitad superior de la cavidad de tóner está siendo removida. Si hay mucho residuo de tóner en la cavidad, ¡puede tirarse todo! Aspire la cavidad hasta que este limpia.



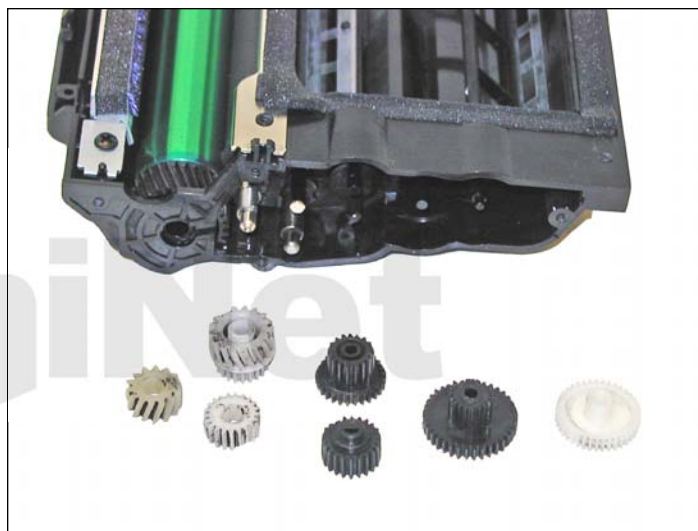
4. Con la cavidad de tóner alejada de usted, remueva los cuatro tornillos del lado izquierdo de la cubierta lateral. Remueva la cubierta lateral.



5. Remueva los cuatro tornillos en la cubierta lateral derecha. Remueva la cubierta lateral.

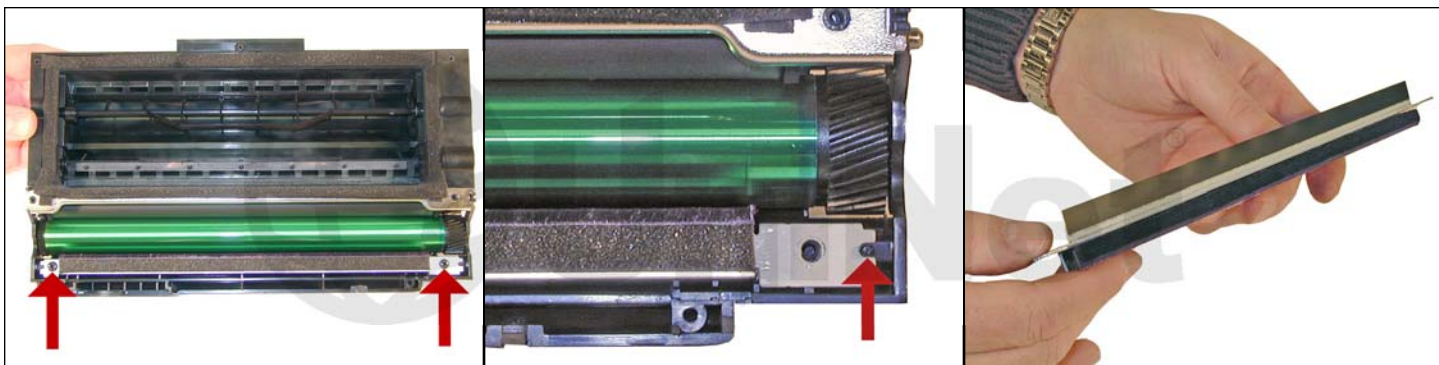


6. Remueva el PCR.



7. También en el lado derecho hay una serie de engranajes debajo de la cubierta lateral. Tome nota de la ubicación de cada engranaje, y remuévalos. Limpie el PCR con su limpiador normal de PCR.

ADVERTENCIA: No limpie el PCR OEM con alcohol, ya que removerá la cubierta conductiva del rodillo. Si el PCR es de Aftermarket, siga los métodos de limpieza recomendados por el fabricante. Si el PCR es OEM, recomendamos que lo limpie con su limpiador de PCR estándar.



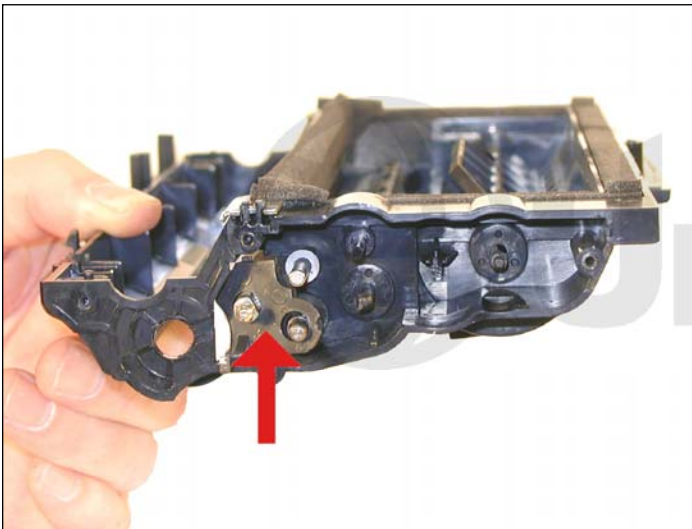
8. Hay dos tornillos en el ensamble de limpieza del PCR. Remuévalos cuidadosamente y gentilmente levante la cuchilla. Tenga cuidado de no dañar los pines de alineamiento. Este limpiador de PCR puede ser considerado como cuchilla limpiadora también. Es una cuchilla muy débil añadida a la barra metálica. Limpie esta cuchilla con un lienzo libre de pelusa antes de volverla a instalar. Es muy importante que el limpiador de PCR sea limpiado, aspirado o soplado para eliminar cualquier residuo de tóner de la esponja/filtro.



9. Con el ensamble de PCR limpiador removido, el cilindro puede ser fácilmente removido levantándolo y retirándolo. Limpie residuo de tóner del cartucho.



10. Presione la lengüeta inferior de la placa del rodillo revelador (lado derecho del engranaje) para liberarlo.



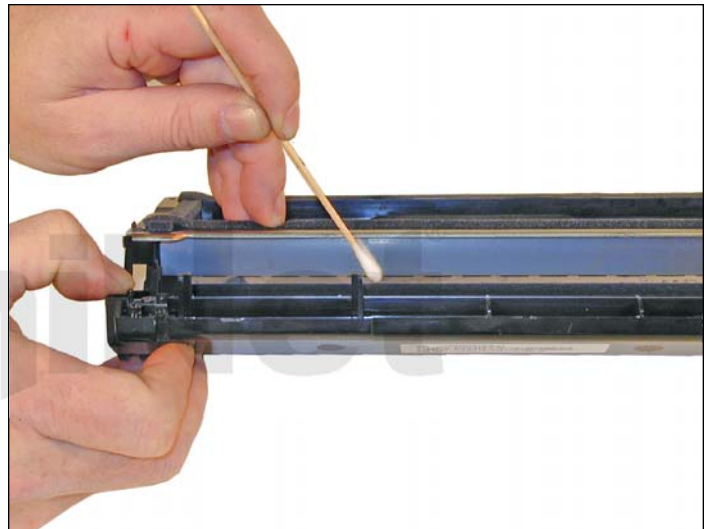
11. Con un desarmador común pequeño, presione la placa completa hacia el borde de la cavidad del rodillo revelador, y levántelo. La placa debe quedar suelta.



12. Gentilmente presione la placa del rodillo fuera del cartucho. El sello de esponja, y posiblemente una arandela de plástico plana saldrán con éste. Tenga cuidado de no dañar el sello de esponja o perder la arandela plana.



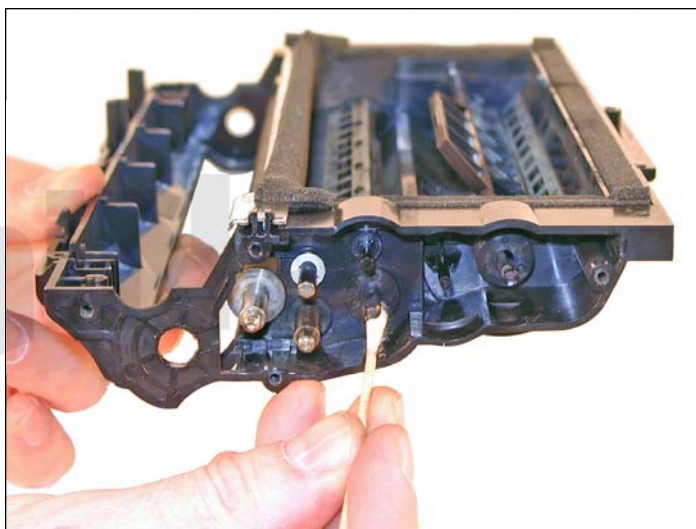
13. Remueva el rodillo revelador. Tenga cuidado de no perder o dañar las arandelas planas del rodillo.



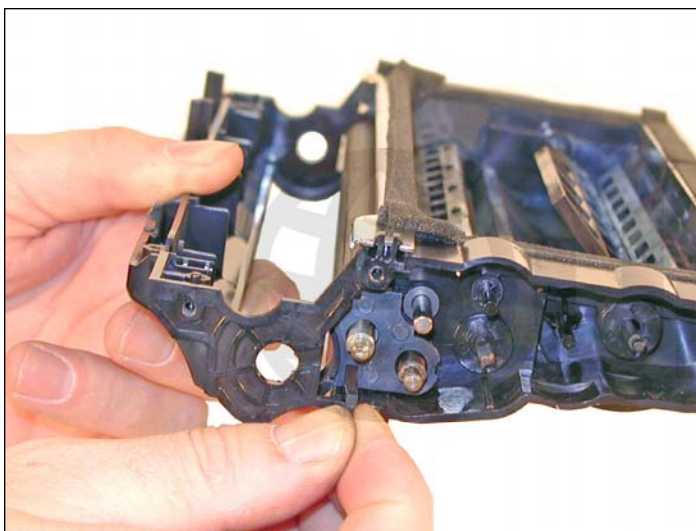
14. Es altamente recomendable que la cuchilla dosificadora sea limpiada. El no hacerlo causará ralladuras. La cuchilla dosificadora puede ser limpiada sin removerla. Moje una mota de algodón con alcohol, y limpie la cuchilla. Tenga cuidado de no presionar muy fuerte y dañar la cuchilla. Si la cuchilla tiene una capa gruesa de tóner, límpiela con acetona, y después con alcohol. Remover la cuchilla es difícil porque el sello de esponja está pegado. Si el sello está girado, el cartucho tendrá pérdidas de tóner. Esto es la razón por la cual no lo recomendamos. En caso de ser necesario el cambio de la cuchilla dosificadoras la misma se encuentra ya disponible, ref. #9543, los sellos para la citada cuchilla se venden separadamente.



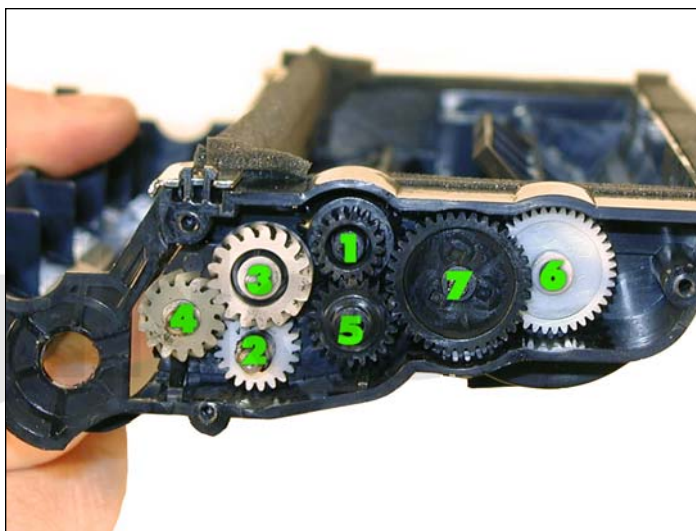
15. Coloque el rodillo revelador, y las arandelas planas.



16. Si no les queda grasa a los engranajes y los ejes de los engranajes, o está contaminado con tóner límpielo completamente. Reemplácela con grasa de litio blanca. Asegúrese de limpiar y engrasar los ejes de los engranajes, y la parte interior de los engranajes.



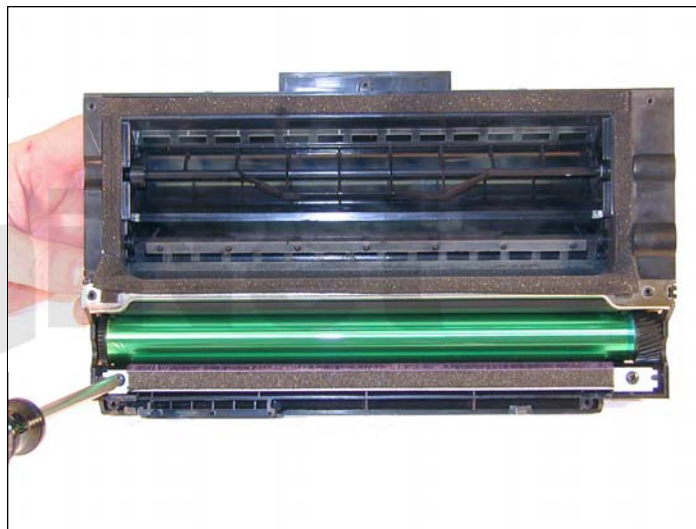
17. Instale la placa del rodillo, asegúrese que la lengüeta este asegurada en su posición.



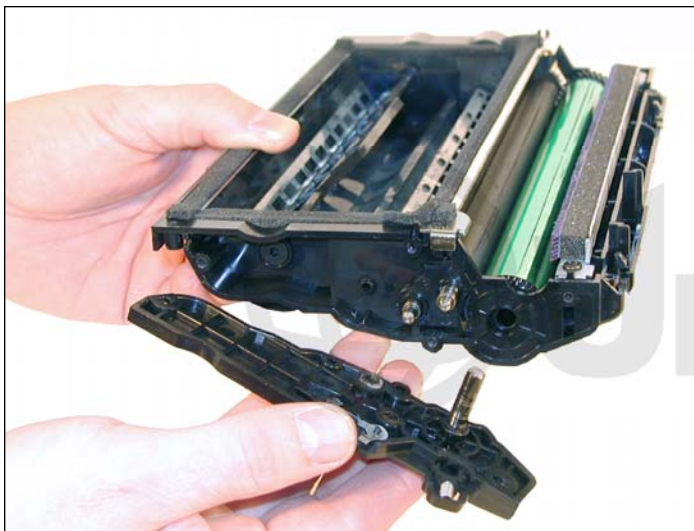
18. Coloque la placa del rodillo y los siete engranajes. Mire cuidadosamente la fotografía de los engranajes. Cada engranaje debe ser colocado de la manera exacta, los engranajes están numerados de acuerdo al orden de instalación.



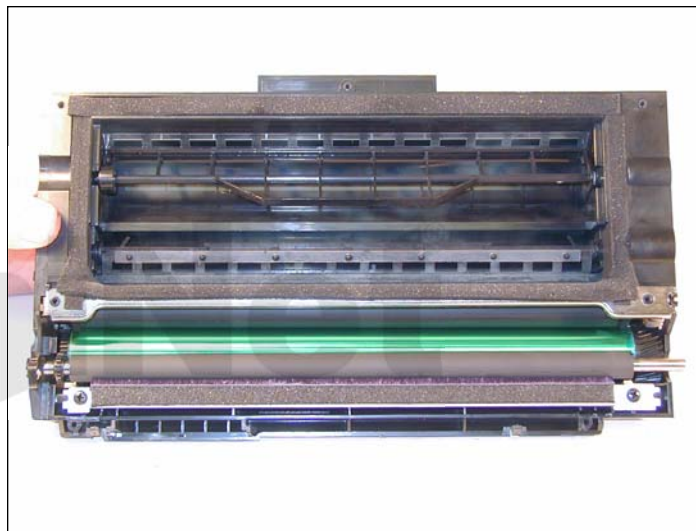
19. Instale el cilindro nuevo en su sitio.



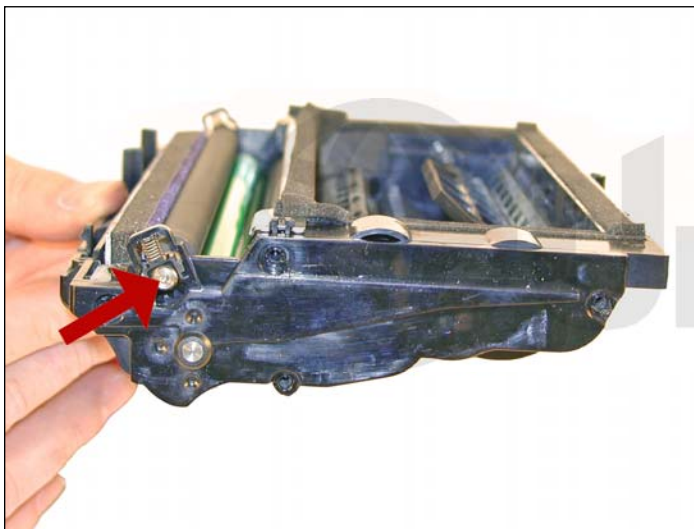
20. Instale el ensamble de limpieza del PCR.



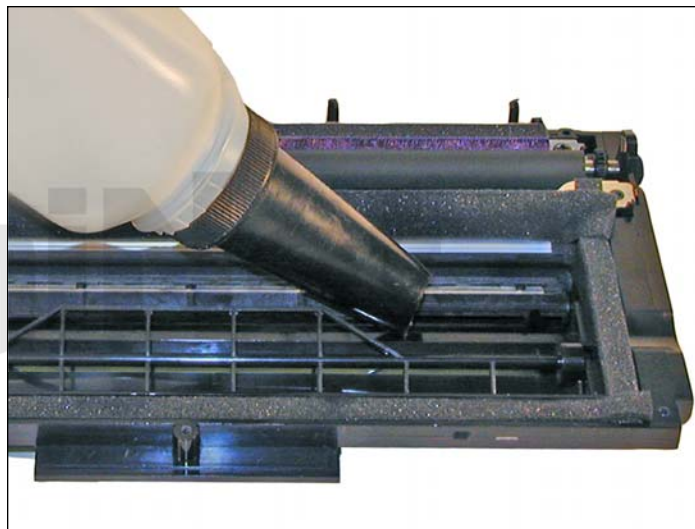
21. Limpie la grasa conductiva del lado izquierdo (sin engranajes) de la cubierta lateral y coloque grasa nueva. Coloque la cubierta lateral y los cuatro tornillos.



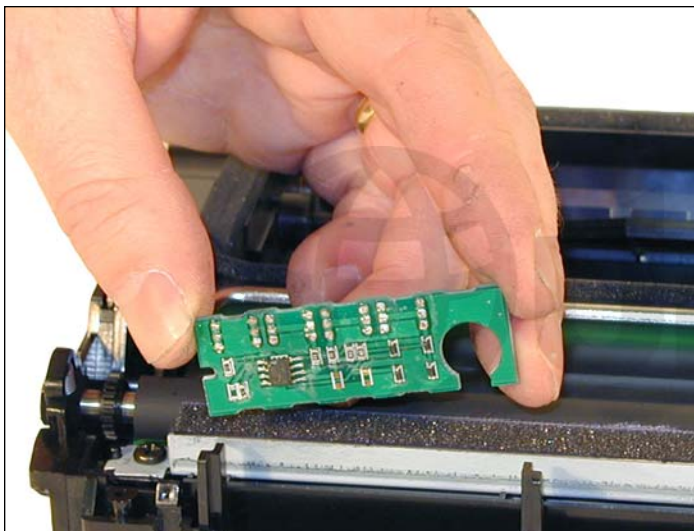
22. Instale el PCR. Asegúrese que el engranaje del PCR esta del lado correcto y el eje esta en el sostenedor del PCR.



23. Instale la cubierta lateral derecha, y los cuatro tornillos. Asegúrese que el PCR este colocado correctamente en el sostenedor, y todos los engranajes estén alineados.

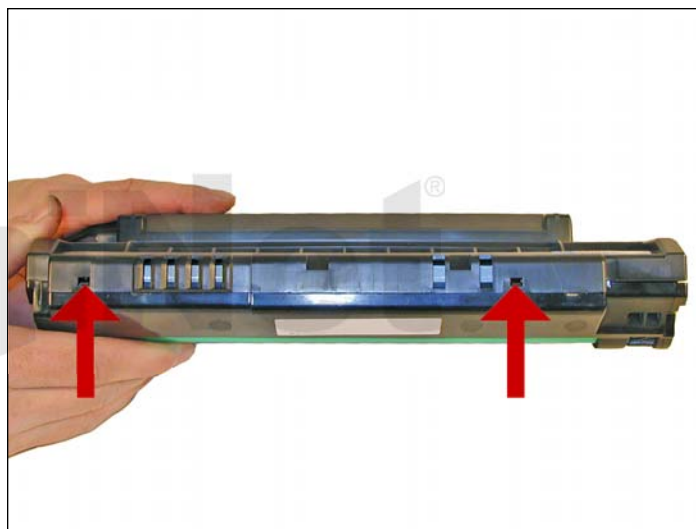
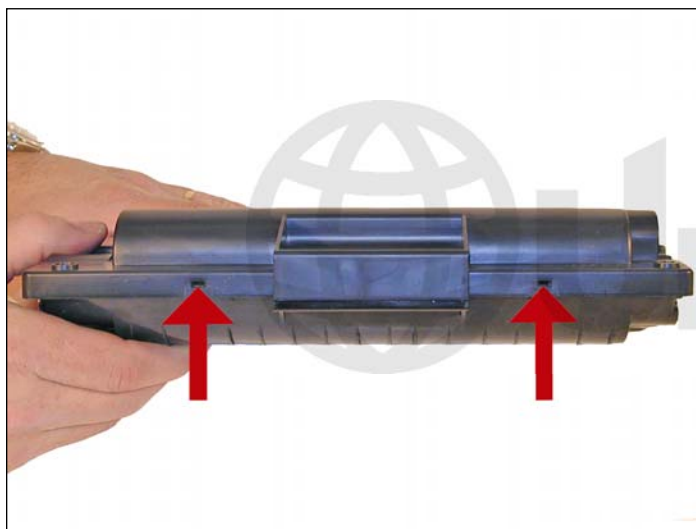


24. Llene la cavidad con la cantidad de tóner apropiada. Esto también puede realizarse a través del tapón de llenado, pero el tapón de llenado tiende a presentar escurrimientos y probablemente requerirá ser sellado con silicona.

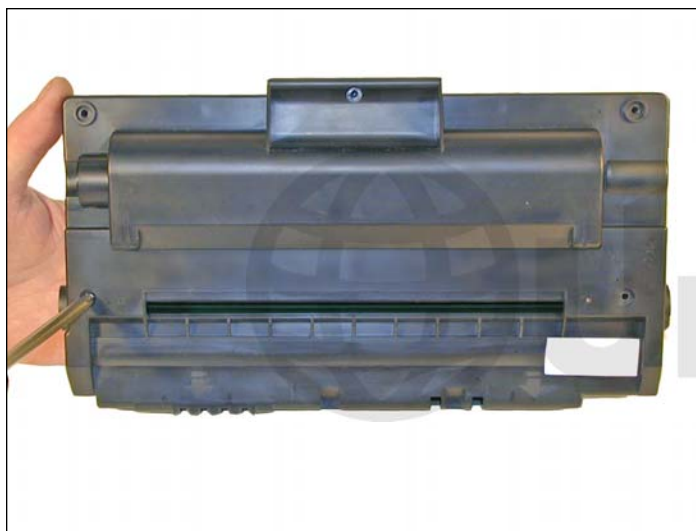


INSTALACIÓN DEL CHIP

25. Asegúrese que el chip que esté instalando sea el correcto para esta máquina. Se sugiere poseer un chip de prueba para verificar este cartucho en la impresora del taller. Una vez comprobado el cartucho y antes de enviarlo al cliente se debe instalar el chip nuevo sin uso.



26. Cuidadosamente coloque la cubierta superior asegurándose que las lengüetas estén aseguradas en su posición.



27. Instale los cinco tornillos en la cubierta superior.